

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN

ZHMOTNĚNÉ DOBRODRUŽSTVÍ

**Africa
Twin**

**JSTE PŘIPRAVENI. OSTRÉ TEMPO,
VOLNÉ A NESPOUTANÉ DOBRO-
DRUŽSTVÍ.**

Je čas se vznést. Být opravdu svobodný a cítit, jak se vaše pneumatiky zakusují do terénu, hledají grip a únik, který potřebujete. Motocykl pod vámi je nástroj, váš nástroj. A vy jedete s ním, jako jedno tělo.

Nová Honda CRF1100L Africa Twin je postavena bez kompromisů na dekadách zkušeností, a nechává všechna pravidla stranou. Vyladěné off-roadové schopnosti otevírají dveře do terénu, o jakém se většinou jen sní. Dvouválcový motor je silnější v každé situaci, a ladí s lehčím, ostřejším podvozkem a agresivním designem ve stylu rally.

Pod kapotami je nová Africa Twin ještě chytřejší, se šesti jízdními režimy, kontrolou trakce HSTC, náklonovým ABS a systémem Wheelie Control. Kromě toho má ve výbavě dotykový TFT displej, Apple CarPlay®, Bluetooth™ konektivitu a tempomat, a tím posouvá limity na novou úroveň. Jedťte kamkoli.

Objevte to pravé dobrodružství.



SCHOPNOSTI V TERÉNU NEJLEPŠÍ VE SVÉ TRÍDĚ

TAM VENKU JE SVĚT STVOŘENÝ
K JÍZDĚ. A VY HO CHCETE CELÝ
PROJET NA HONDĚ AFRICA
TWIN.

Abychom se postavili novým off-roadovým výzvám, kompletně jsme modernizovali kapalinou chlazený dvouválcový motor modelu Africa Twin. Ten je nyní o 2,5 kg (2,2 kg u DCT verze) lehčí, zatímco jeho objem narostl na 1 084 cm³, křivka točivého momentu ve středním pásmu se posunula výš a špička narostla o 6 Nm. Výsledkem je lineární neúnavný zátah a navíc 5 kW výkonu k dobru. Nové hlavy válců krmí upravená těla elektronického vstřikování paliva a jeho řídicí jednotka, podporované upraveným časováním ventilů, zatímco výfukový systém, doplněný ventilem ECV, dodává jízdě ve vysokých otáčkách pepný zvuk.



VŠECHNO MÁTE DOKONALE POD KONTROLOU HLAVNĚ V TERÉNU

NOVÝ PODVOZEK, KAPOTÁŽ A JÍZDNÍ POZICE ZVYŠUJÍ OFF-ROADOVÉ AMBICE.

Kromě výkonové injekce jsme kompletně předělali podvozek modelu Africa Twin a přidali moderní špičkovou techniku. Lehčí hlavní rám, tužší kyvná vidlice ve stylu CRF450R a šroubovaný hliníkový podsedlový rám doplňují nastavitelná USD vidlice a zadní tlumič Showa s vysokými zdvihy.

Vysoko umístěná říditka a úzce tvarované sedlo jsou jako stvořené pro jízdu vsedě i vestoje. Kapotáž ve stylu rally motocyklů je štíhlá a usnadňuje pohyb jezdce v sedle, zatímco kompaktní přední kapotáž s plexištětem umožní snadné hledání ideální stopy.



MODERNÍ TECHNIKA POSOUVÁ LIMITY



MÁTE RÁDI VÝZVY. MY TAKÉ. OPRAVDOVÁ ZKOUŠKA TOHO, CO VŠECHNO JE MOŽNÉ.

Postavili jsme nový model Africa Twin abychom posunuli hranice. A posunuli je tvrdě. V samém jádru stroje šestiosá inerciální měřící jednotka (IMU) průběžně monitoruje trojrozměrný pohyb v reálném čase, aby poskytla přesné informace systémům nastavitelné kontroly trakce HSTC, Wheelie Control, řízení průběhu výkonu a brzděného účinku motoru, sdruženým ve čtyřech pevně daných a dvou uživatelsky nastavitelných jízdních režimech.

Náklonové ABS zvyšuje bezpečnost na asfaltu a umožňuje nastavení pro jízdu off-road včetně možnosti vypnutí ABS na zadním kole. Verze s dvouspojkovou převodovkou DCT nabízí volbu mezi manuálním a automatickým řazením a navíc režim G pro bezprostřednější přenos výkonu tam, kde asfalt skončí.

ZTRAŤTE SE ALE ZŮSTAŇTE VE SPOJENÍ

VAŠE CESTA VÁS MŮŽE ZAVÉST KAMKOLI. ALE JE DOBRÉ ZŮSTAT V KONTAKTU.

Když zrovna nemusíte bedlivě sledovat cestu před sebou, váš zrak zabloudí na přístrojový panel. A proto má nová Africa Twin barevný 6,5palcový TFT displej s Apple CarPlay® a Bluetooth™ konektivitou. Je to dotykový displej, takže jízdní režimy a všechno ostatní můžete nastavovat snadno, a to i v rukavicích. Dvě přední světla jsou kompletně osazena LED a systémem automatického denního svícení, takže budete perfektně vidět ve dne v noci. A protože víme, že dobré věci potřebují čas, přidali jsme do výbavy tempo-mat, který zpříjemní dlouhé cesty.



KOMPLETNÍ NABÍDKA PŘÍSLUŠENSTVÍ, NAVRŽENÁ PŘÍMO K MODELU AFRICA TWIN, MOTOCYKLU PERFEKTNĚ PADNE A DOKONALE FUNGUJE.

Nezáleží na tom, jak jí chcete používat, jde o to, aby byla skutečně vaše; nabídka zavazadel zahrnuje prémiový hliníkový top box o objemu 42 litrů a boční kufy, plus sadu s větším plastovým top boxem (58 l). Dále je to cestovní plexištít a vyhřívané rukojeti. A abyste se dostali do té správné jízdní pozice, máme pro vás dvě různě vysoká sedla – vyšší s parametry 875-895mm a nižší s 825-845 mm.



TÓNOVANÝ PLEXIŠTÍT

Přesně stejné rozměry jako má standardní čirý štít zaručují snadnou montáž. Kouřové zatmavení dodá vašemu motocyklu Africa Twin styl.



PRODLOUŽENÍ KRYTŮ RUKOJETÍ

Stačí našroubovat na standardní kryty rukojetí a vaše ruce budou ještě lépe chráněny před nápořem větru. Více komfortu na silnici a lepší ochrana v terénu.



RALLY STUPAČKY

Stupačky, ze kterých bota nezkouzne, nezacpou se blátem a poskytují lepší páku při přenášení váhy vestoje, jsou konstruované do náročných podmínek.



KRYT MOTORU

Vyrobený z nerezové oceli a přesně vytvarovaný tak, aby chránil váš motor při jízdě v náročném terénu.



MY JSME JI POSTAVILI ZBYTEK JE NA VÁS

Africa Twin



1. ČISTÝ OFF-ROAD

Ostrá a obratná díky lehkému podvozku a dlouhým zdvihům převrácené přední vidlice i zadního tlumiče Showa.

2. KOMPAKTNÍ VZHLED

Nejlehčí ve své třídě s kompaktní a agresivní kapotáží ve stylu rally, malým plexištěm, vysokými říditky a tvarovaným sedlem.

MNOHEM VÍC NEŽ VÝJIMEČNÁ

Každý díl modelu Africa Twin existuje z nějakého důvodu, a byl dotažen k dokonalosti, aby přispěl ke zlepšení jízdních vlastností na silnici i v terénu. Ale co je důležitější – všechno, od motoru přes podvozek a všechny elektronické systémy pracuje jako jeden celek, abyste si mohli užít jízdu, o jaké jste vždy snili. Výjimečné? Samozřejmě. A lepší než to. Mnohem lepší.

3. VÝKONNĚJŠÍ 1 084 cm³ MOTOR

Více výkonu a točivého momentu, optimalizovaná účinnost sání i výfuku a pocit silnější reakce na plyn.

4. ZÁVODNÍ ZVUK VÝFUKU

Prívěra ECV dává výfuku zvuk jako na rally závodech a zvyšuje výkon v horním pásmu otáček.

5. MODERNÍ TECHNIKA

Čtyři přednastavené jízdní režimy plus dva další, u kterých si můžete sami definovat průběh výkonu, brzdny účinek motoru, kontrolu trakce, Wheelie Control, náklonové ABS a DCT podle svého jízdního stylu.

6. DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ

6,5palcový plně barevný dotykový displej k ovládání jízdních režimů, navigace, Bluetooth™ konektivity a Apple CarPlay®.

7. DVĚ LED SVĚTLA S DENNÍM SVÍCENÍM

Pronikavý paprsek světla a vynikající viditelnost pro bezpečnější jízdu ve dne i v noci.

8. TEMPOMAT

Ovládaný prepínačem na pravém říditku zpřijemňuje dlouhé cesty po dálnici.

9. NÁKLONOVÉ ABS A ESS

ABS řízené jednotkou IMU dává brzdny účinek v závislosti na náklonu, rychlosti a poměru prokluzu předního a zadního kola, a dává větší jistotu při brzdění. Nouzová signalizace informuje ostatní vozidla při krizovém brzdění.

SPECIFIKACE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepý na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Unicam
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max. výkon	75 kW při 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm při 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100km, 20,8 km/l)
Emise	CO ₂ 112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátoru	12V-6Ah Li-ion

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícemelamelová s vinutými pružinami v olejové lázni, hliníková antihoppingová
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz
Převodovka	šestistupňová manuální (šestistupňová dvouspojková)

PODVOZEK

Typ rámu	částečně dvojitý kolébkový
Úhel hlavy řízení	27,5°
Závlek předního kola	113 mm

BARVY

GRAND PRIX RED



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠEM WEBU NEBO SI STÁHNĚTE APLIKACI HONDA BIKES.



Honda Motorcycles Experience



ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	226 kg (DCT 236 kg)
Objem palivové nádrže	18,8 l
Délka x Šířka x Výška	2 334 mm x 961 mm x 1 391 mm
Rozvor	1 575 mm
Výška sedla (standard)	850 - 870 mm
Výška sedla (nízké sedlo)	825 - 845 mm
Výška sedla (vysoké sedlo)	875 - 895 mm
Světlá výška	250 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové náklonové s IMU volitelnými režimy ABS ON road a OFF road
Přední brzda	dvojitá kotoučová hydraulická s plovoucími 310mm kotouči, hliníkovým středem a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu
Zadní brzda	kotoučová hydraulická s 256mm kotoučem, dvoupístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu. Dvoukanálové vypínatelné ABS
Přední kolo	21M/C x MT2.15 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Zadní kolo	18M/C x MT4.00 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Přední pneu	90/90-21M/C 54H
Zadní pneu	150/70R18M/C 70H
Přední odpružení	převrácená teleskopická vidlice kartridžového typu Showa 45 mm s hydraulickým nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 230 mm
Zadní odpružení	monobloková hliníková litá kyvná vidlice s prepákováním Pro-Link® a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezďte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábch musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika, Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz
www.honda.cz/motorcycles

Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerelem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerelem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinelých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerelem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMT. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.