

HONDA
The Power of Dreams



500X

2019

500X

DOBRODRUŽSTVÍ ZAČÍNÁ

CB500X je motocykl pro svobodomyšlné jezdce, kteří chtějí ovládnout městskou džungli. Jeho výkonný dvouválcový motor a odpružení s dlouhými zdvihy byly stvořeny pro vaše dobrodružství.



SVĚT JE TAM VENKU

NECHTE NA NĚM SVOU STOPU.

CB500X má nový design, ze kterého vyzařuje dobrodružství. Inspirace modelem Africa Twin je patrná na pohled, a vysoký plexi štít nabízí maximální pohodlí.

KOMPAKTNÍ AGREGÁT

DOKONALÝ UNIVERZÁL.

S motorem modelu CB500X můžete objevovat každý typ silnice. Je výkonný, agilní a účinný i na delších cestách: a dá vám svobodu, po které jste vždy snili. A stejně jako jeho větší sourozenci má ve výbavě antihoppingovou spojku pro snazší řazení směrem nahoru a klidnější podřazování.



500X



1. DLOUHÉ ZDVIHY ODPRUŽENÍ

Ať už chcete vyrazit na krátký výlet do přeplněných ulic města nebo objevovat nekonečné výhledy na otevřené silnici, CB500X je připravena. Její 41mm teleskopická vidlice a zadní centrální tlumič nabízí prodloužené zdvihy, které spolknou cokoli. Obě mají nastavitelné předpětí pružiny a geometrie řízení je přizpůsobená i jízdě se spolujezdcem a zavazadly.



2. INFORMAČNÍ PANEĽ

Když se kocháte krajinou na otevřené silnici, potřebujete přehledný a čitelný informační panel. CB500X je vybavena novým, atraktivním inverzním LCD displejem, který odbourá vaše případné stresy. Obsahuje tachometr a otáčkoměr, dvě denní počítadla kilometrů, palivoměr, ukazatele spotřeby a indikátor zařazené rychlosti.

3. SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Dobrodružství je absolutní svoboda. Ale svoboda nemá smysl, pokud vaše jízda není pohodlná. Ocelový rám nové Hondy CB500X má vyladěnou tuhost a poskytuje perfektní zpětnou vazbu. Motor je umístěn blízko čepu kyvné vidlice a usnadňuje tím ovladatelnost. Výška sedla 810 mm vytváří vzpřímenou a uvolněnou jízdni pozici a zároveň nabízí vynikající výhled a kontrolu.

4. SLEČNA TVRĐÁK

Honda CB500X je stavěná na nejrůznější typy terénu. Zvýšená světlá výška zlepšuje jízdni vlastnosti na rozbitých cestách a tři stupně přidání na úhlu zatáčení vám dají výjimečnou obratnost při jízdě po úzkých stezkách a při otáčení. Horní hrana plexištítu je zvýšená kvůli lepší ochraně před větrem při zrychlených přesunech. A navíc, přední kolo má teď průměr 19 palců pro větší stabilitu v terénu. Prašné cesty, dálnice, ulice měst - kdekoli jedete, pneumatiky s hrubým vzorkem doplňují dlouhé zdvihy odpružení a poskytují dokonalou přilnavost i zpětnou vazbu.



5. BRZDY POD KONTROLOU

Bez kontroly je výkon k ničemu. Nová Honda CB500X je vybavena předním brzdovým kotoučem o průměru 320 mm a výkonným dvoupístkovým třmenem, který vzadu doplňuje 240mm disk s jednopístkovým třmenem. Dvoukanálové ABS je součástí standardní výbavy. Teď můžete mít pod kontrolou brzdny účinek na suchu i na vodě.

6. DVOUVÁLCOVÝ MOTOR

Osmiventilový, kapalinou chlazený řadový dvouválec je uvnitř velmi podobný jako motor modelu CBR100RR Fireblade. Produkuje výkon 35 kW při 8 500 otáčkách a vyhovuje tak podmínkám řídicího oprávnění skupiny A2. Špička točivého momentu má hodnotu 43 Nm při 7 000 otáčkách. Upravené vačkové hřídele a zdvihy ventilů zvýšily záťah v nízkých a středních otáčkách a zlepšily akceleraci.

KONTROLA NA PŘÁNÍ

7. ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA

Motor je teď nově vybaven antihoppingovou spojkou s asistenční funkcí. Ta pomáhá dvěma způsoby; usnadňuje řazení všech šesti stupňů směrem nahoru, a zároveň vás zbaví obav z prudkého podřazování. Další úroveň kontroly držíte pouhými konečky prstů.

8. ZVUK VÝFUKU

Upravený airbox zjednodušuje proces vstřikování paliva a nový výfukový systém se zbavuje spalin rychle a efektivně. Vnitřní komora výfukové koncovky byla navržena s ohledem na účinnost, ale je také vyladěna na ostrý zvuk, který zlepšuje požitek z jízdy.

NA DLOUHÉ TRIPY.

CB500X je vybavena novou přístrojovou deskou s inverzním LCD displejem a ukazatelem zařazené rychlosti. Zúžená hliníková řídkta nabízí snadnou ovladatelnost, zatímco LED osvětlení včetně blinkrů dodává prémiový vzhled. 41mm teleskopická vidlice má nastavitelné předpětí pružin, stejně jako zadní tlumič Pro-Link.



9. KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ

Honda CB500X je kompletně osazena LED osvětlením které jí dává moderní vzhled a optimalizuje spotřebu energie. Dálková i potkávácí světla – obě s LED – jsou umístěná uprostřed světlometu, aby snížila hmotnost, zmenšila velikost a ušetřila energii. Kompaktní směrová světla a koncový světlomet dávají motocyklu sportovní vzhled.

10. CENTRALIZACE HMOTY

Centralizace hmoty – což znamená, že nejtěžší části motocyklu jsou umístěny co nejbližší ke středu stroje – výrazně zlepšuje řízení a ovladatelnost. Model CB500X je postaven na tomto konceptu, a jeho motor je proto blízko čepu kyvné vidlice.

11. EMERGENCY STOP SIGNAL

Honda CB500X je vybavena systémem Emergency Stop Signal který okamžitě varuje ostatní řidiče v případě nečekaného brzdění. Systém rozpozná náhlé brzdění a automaticky aktivuje přední a zadní výstražná světla, která blikáním upozorní ostatní vozidla ve vaší blízkosti.

12. BEZPEČNOST

Prémiové zabezpečovací prvky vám dají jistotu a klid. Honda CB500X je chráněna proti krádeži imobilizérem HISS, zesíleným zámek řízení a masivnějšími válci klíčů.

SPECIFIKACE

CB500X

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem	471 cm ³
Vrtání x zdvih	67 mm x 66,8 mm
Kompresní poměr	10,7
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max výkon	35 kW / 8 600 ot. za min
Max točivý moment	43 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Emise CO ₂	82 g/km
Kapacita akumulátoru	12 V 7,4 Ah

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícelamelová v olejové lázni, antihoppingová
Sekundární převod	řetěz
Převodovka	šestistupňová

PODVOZEK

Typ rámu	ocelový
Úhel řízení	27,5°
Závlek předního kola	108 mm

BARVY

GRAND PRIX RED



MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PEARL METALLOID WHITE



PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO V APLIKACI "HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE", KTEROU SI MŮŽETE ZDARMA STÁHNOUT NA GOOGLE PLAY A APP STORE.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	197 kg
Objem palivové nádrže	17,7 litru
D x Š x V	2 155 x 825 x 1 410 mm
Rozvor	1 443 mm
Výška sedla	830 mm
Světlá výška	180 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové ABS
Přední brzda	kotoučová 310 mm x 5 mm s dvoupístkovým třmenem
Zadní brzda	kotoučová 240 mm x 5 mm s jednopístkovým třmenem
Přední ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Zadní ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Přední pneumatika	110/80ZR-19 M/C
Zadní pneumatika	160/60ZR-17 M/C
Přední odpružení	teleskopická vidlice 41 mm, nastavitelné předpětí
Zadní odpružení	centrální tlumič ProLink s pětistupňovým nastavením předpětí, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vytlačeno 02/2019



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zviněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

